



贯彻落实市第十三次党代会精神特别报道

聚焦“千年商港、幸福温州”城市定位
如何建设好“千年商港”成为各方关注焦点
政协委员建议——

建设“千年商港” 温州发展将获新引擎



温都记者 郑俊杰/文
郑 鹏/摄

在今年2月下旬举行的温州市第十三次党代会上,明确提出建设“千年商港”,不仅成了与会代表关注的焦点,也成为960多万温州人讨论的热点。

党代会报告明确,温州要展现“千年商港”新时代新景象,就要打造好物流港、商贸港、金融港、总部港、数字港。那么,温州该如何打造“千年商港”?政协委员纷纷提出各自建议与意见。

温州城有了全新定位

作为有2200多年行政建制史的国家历史文化名城,温州在国内外大多数人的印象中只是民营经济发祥地之一。其实,温州城自古以来就是一个闻名的商港,是千年海上丝绸之路的重要节点,也有着深厚的历史底蕴。正因此,温州市第十三次党代会报告将“千年商港、幸福温州”作为温州城的定位,自然受到各界的关注。

要读懂“千年商港、幸福温州”,需从历史、现实、未来和价值这四个维度去看。这八个字将挖掘出温州“千年文脉”的深厚底蕴,彰显出温州“商行天下”的独特优势,激发出温州“港通未来”的巨大潜力,并擦亮温州“幸福生活”的鲜明底色。

温州城的定位明确了,也为其发展指明了方向和目标。未来,温州的社会经济发展将会呈现一幅怎样的景象?可以憧憬的是,温州会成为文源深、文脉广、文气盛的城市,成为华商华侨云集、创业创新创富的城市,成为通达五洲、连接世界、活力无限的城市,成为共建共享、自信自豪、温馨温暖的城市。

委员声音

市政协委员
市金融办
党组成员、副主任
余谦——



要将金融打造成支柱产业 需从三方面建设“金融港”

“千年商港”建设中的一重要内容是“金融港”的建设,这势必对我市金融领域每个主体都产生深远的影响,同时也会带来更多新动能新优势。

改革开放以来,温州民间资本发达、民企民投融资需求旺盛,但“两多两难”问题也尤为突出。2012年启动的国家级金融综合改革,正是以问题为导向的“手术刀式”改革,多项举措立竿见影,拓展民间资本投融资渠道、地方金融监管体制建立健全、民营银行设立等10余项措施在全国或者全省部分地区复制推广,溢出效应明显。

目前,我市已有将金融产业打造成战略支柱产业的的目标,“千年商港”建设将让温州更好地迈向这个目标。就此,我认为,温州建设“金融港”需从以下三方面出发:

首先,温州要构建更加完备完善的市场主体。在做大做强银证保等主流金融机构同时,要引进设立投行、理财子公司等新兴金融机构,逐步形成多层次的金融服务实体经济体系。还有,通过集聚招引各类金融业态、数字金融产业龙头企业和总部型金融科技公司,将滨江商务区打造成一个极具竞争力的“金融城”。

其次,温州要构建更加开放活跃的交易市场。目前,温州近70万华侨华商所涉及的温商资本,因存在结汇难、投资难等问题,并未很好地参与到温州的建设中来。我市推进“金融港”建设,跟当前正在推进的浙商华侨综合发展先行区、跨境电子商务综合试验区、QFLP试点等工作相契合,进而温商资本也会通过相应高能级平台更好地落地温州,为我市传统产业转型升级和战略性新兴产业发展壮大,提供更充裕的资本。

再次,温州要构建安全有序的金融生态环境。也就是说,我市在推进金融产业发展的同时,要时刻紧绷风险这根弦。在建立健全风险预警机制的同时,进一步提高地方金融监管水平,依托“金融进文化礼堂”、金融风险宣传“云平台”等载体,创新打造立体式、全方位的金融风险防范宣传矩阵。

市政协委员
温州职业技术学院
国际商务研究院院长
鲁丹萍——



充分发挥现有资源优势 形成“港产城”联动发展

温州港是全国沿海25个主要港口之一和国家重要枢纽港,不仅与上海港、宁波港等沿海港口临近,还跟台湾的高雄港、基隆港隔海相望,有独特区位和资源优势。随着温州市第十三次党代会提出“千年商港、幸福温州”的城市定位,温州市要利用温州港的现有资源优势,将温州港打造成一个有强劲发展内动力的物流港、商贸港。

近几年,温州港已积聚了一系列的发展新动力。在2017的温州获批B型保税物流中心的基础上,于2020年3月份获批浙江省第五个综合保税区;2021年11月,“义新欧”温州号特色专列启程。这些都会推动温州走向集亿吨大港、国际空港、中欧陆港为一体的物流港,逐步实现联动卖全球、买全球、引领消费新潮流的商贸港。

目前,温州已成为连接长三角地区和粤闽浙沿海城市群的重要节点,是浙南、浙西南、赣东、闽北、皖南等地区对外贸易的重要出海口。在这种新发展格局下,温州要进一步优化整合跨境电商、保税监管和加工贸易发展保税经济,扩大对外贸易规模,以促进港口、产业、城市互动发展。

同时,温州还要在打造物流港中定位为区域性大宗散货中转港、产业配套港、集装箱辅枢纽港,进一步做好海陆联运,搞好集装箱中转站和货运站等相关配套设施建设,积极促进港铁联运;加大国际航线开拓力度,推动航空物流园建设,推进温州临空经济区建设。

温州企业应该利用RCEP中的国际经贸合作条款,与日本、韩国及东盟相关地区加强在数字经济、电子信息、阀门、低压电气等行业合作,进一步推进境外经贸合作区发展。另外,我市要鼓励传统优势产业面向RCEP市场发展跨境电商,并为其提供技术服务、品牌运营、供应链管理、数字营销等服务。

只要温州打造好了物流港、商贸港,自然会吸引国内外头部企业来温,外资、民资也会汇聚温州,进而促使温州集聚更多新兴产业,届时温州也会展现千年商港的新时代新景象。

市政协委员
温州医科大学
城市文化与社会
发展研究所所长
叶建——



打造精品文化展示馆 营造高品质人文空间

作为古代海上丝绸之路的重要交通节点,温州以港而生,由港而兴,荟萃天下英才,造就百工之城,从而孕育了千年商港文化。要展现一个城市的文化遗产,莫过于借助主题博物馆和公园等物理空间,像宁波、苏州等地均通过打造各自的特色文化展示馆,成功地展示了各自的历史底蕴和城市形象。

近些年,我市各地积极挖掘温州“商港”文化,从历史文化街区改造,到专题博物馆建设,都开始融入了“千年商港”文化元素;同时,部分名人、行业等专题博物馆、主题公园也有涉及这方面内容。在我看来,这些人文空间各有特色,也从不同层面展现了温州千年商港文化的丰富底蕴,可是它们大都属于零星的展示,并未形成立体的“千年商港”人文主题。目前,温州主城区迄今为止没有创设温州“千年商港”展陈的主题公园或主题博物馆;平阳、瑞安等地商贸人士的故居和店铺等近现代“商港”文化遗存也未得到合理的保护和利用。这样一来,人们往往无法从当前博物馆和历史街区来概览温州“千年商港”的历史和文脉,也无法深入理解温州的“千年商港、幸福温州”这一城市新定位。

就此,我认为,温州要立体展现千年文脉,营造高品质的人文空间,需要做三方面工作:

一是在城市核心板块尽早筹建“千年商港”主题文化博物馆,全方位展示温州城市的“千年”“商”“港”三个核心元素,并以此为基础形成温州文化新地标;

二是统筹规划各县(市、区)近现代“商港”文化遗存的保护和利用工作,将这些文化遗存串珠成链,推动跨县(市、区)文物保护和旅游开发的融合发展;

三是积极推动温州“千年商港”文物的征集和文献出版工作,以实物的形式展现温州城市文脉的传承与发展。